

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

Увођење потпунијих и прецизнијих појединих законских одредби, омогућава увођење реда на тржишту услуга у превозу у друмском саобраћају.

Услови и начин обављања превоза у друмском саобраћају потпуније се уређују, а инспекцијски надзор се побољшава прописивањем нових инспекцијских овлашћења. Увођењем нових прекршаја, као и изменом распона прописаних новчаних казни, у оквиру законских могућности, обезбеђују се додатна средства у буџету Републике Србије.

Ефекти закона огледају се у следећем :

- Стабилност: новим законским решењима боље се уређује тржиште услуга у превозу у друмском саобраћају и оно постаје стабилније и јединственије.

Поједина питања из те области потпуније и прецизније су законом уређена, а сам инспекцијски надзор са већим овлашћенима постаје сврсисходнији. Сарадња надлежних служби министарства надлежног за послове саобраћаја са другим органима Републике Србије и органима локалне самоуправе и заједнички рад на спровођењу појединих одредаба Закона о превозу у друмском саобраћају, трајније би решио поједине проблеме из области превоза у друмском саобраћају.

- Самофинансирање: износи новчаних казни које наплаћује орган за прекршаје и новчаних казни које се наплаћују на лицу места, од учинилаца прекршаја, представљају приход буџета Републике Србије.

- Оживљавање укупних привредних токова: потпунијим законским уређењем превоза у друмском саобраћају, превозници у тој врсти превоза добијају могућност за повећање обима рада, као и могућност за боље и сигурније обављање своје делатности. На тај начин директно се подстичу укупни привредни токови кроз пораст тражње у целокупној привреди.

- Оптимално ангажовање капацитета у превозу у друмском саобраћају: повећањем обима и квалитета превоза у друмском саобраћају, подстичу се запосленост и ангажују се средства у тој врсти превоза.

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у закону имаће позитиван утицај на све привредне субјекте који обављају превоз и пружају станичне услуге у обављању тог превоза, на законит начин, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења

превозних капацитета, што ће позитивно утицати и на пословање дела привреде која користи саобраћајне услуге превозника.

Такође, решења у закону ће спречити обављање делатности привредних субјеката који нелегално обављају међународни превоз у друмском саобраћају.

**Какве трошкове ће примена Закона створити грађанима и привреди
(нарочито малим и средњим предузећима)**

Примена Закона неће створити грађанима и привреди никакве трошкове.

**Да ли Закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту
и тржишну конкуренцију**

Уређење саобраћајног тржишта применом Закона, подстиче стварање нових привредних субјеката који ће легално пословати на саобраћајном тржишту превоза, као и тржишну конкуренцију између превозника у тој грани саобраћаја.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о Закону

Привредни субјекти који обављају делатности превоза у друмском саобраћају и пружања станичних услуга у тој врсти превоза, преко својих представника, удружења и синдиката, имали су прилику да се на састанцима које је организовало министарство надлежно за послове саобраћаја, изјасне о закону и подржали су доношење истог.

**Које ће се мере током примене Закона предузети да би се остварило оно што се
доношењем Закона намерава**

Интензивираће се инспекцијски надзор над применом одредаба Закона и успоставити ефикасна сарадња са другим надлежним државним органима.